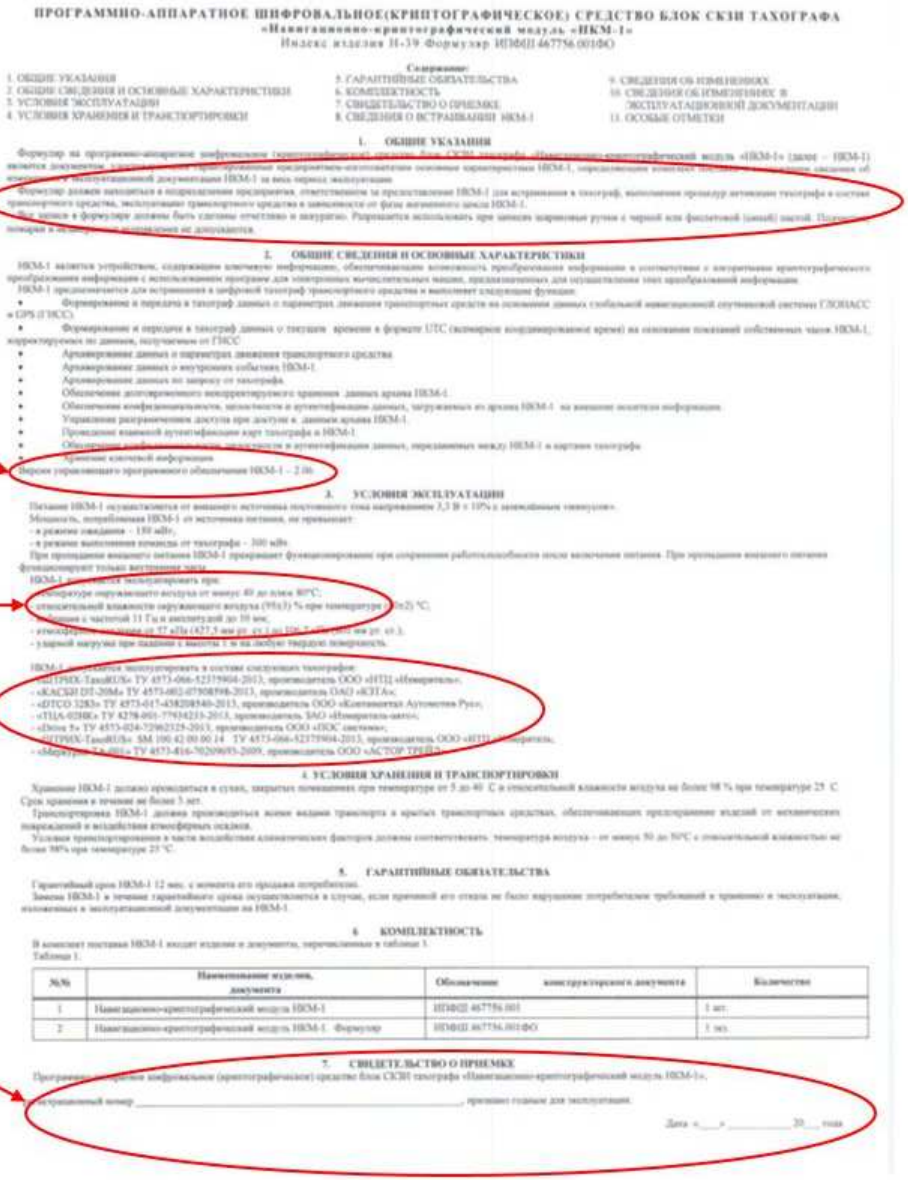
«…Формуляр должен находиться в подразделении предприятия, ответственном за предоставление НКМ-1 для встраивания в тахограф, выполнения процедур активации тахографа в составе транспортного средства, эксплуатацию транспортного средства в зависимости от фазы жизненного цикла НКМ-1…»

Версия управляющего программного обеспечения НКМ-1

Параметры условий эксплуатации

Перечень моделей тахографов, эксплуатирующихся с НКМ-1

Полный 30-ти значный регистрационный номер и дата отгрузки указывается производителем



ПРОГРАММНО-АППАРАТНОЕ ШИФРОВАЛЬНОЕ(КРИПТОГРАФИЧЕСКОЕ) СРЕДСТВО БЛОК СКЗИ ТАХОГРАФА
«Навигационно-криптографический модуль «НКМ-1»
Индекс изделия И-339 Формуляр ИПФШ.467756.001ФО

Содержание:

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
4. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ
5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
6. КОМПЛЕКТНОСТЬ
7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ
8. СВЕДЕНИЯ О ВСТРАИВАНИИ НКМ-1
9. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ
10. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
11. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Формуляр на программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство блок СКЗИ тахографа «Навигационно-криптографический модуль «НКМ-1» (далее – НКМ-1) является документом, удостоверяющим [illegible] предприятия-изготовителя основные характеристики НКМ-1, определяющим комплект поставки и содержащим сведения об эксплуатационной документации НКМ-1 за весь период эксплуатации.

Формуляр должен находиться в подразделении предприятия, ответственном за предоставление НКМ-1 для встраивания в тахограф, выполнения процедур активации тахографа в составе транспортного средства, эксплуатацию транспортного средства в зависимости от фазы жизненного цикла НКМ-1.

Все записи в формуляре должны быть сделаны отчетливо и аккуратно. Разрешается использовать при записях шариковые ручки с черной или фиолетовой (синей) пастой. Подчистки, помарки и незаполненные поля не допускаются.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НКМ-1 является устройством, содержащим ключевую информацию, обеспечивающую возможность преобразования информации в соответствии с алгоритмами криптографического преобразования информации с использованием программ для электронных вычислительных машин, предназначенных для осуществления этих преобразований информации.

НКМ-1 предназначается для встраивания в цифровой тахограф транспортного средства и выполняет следующие функции:

- Формирование и передача в тахограф данных о параметрах движения транспортных средств на основании данных глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и GPS (ГНСС).
- Формирование и передача в тахограф данных о текущем времени в формате UTC (скоординированное время) на основании показаний собственных часов НКМ-1, корректируемых по данным, получаемым от ГНСС.
- Архивирование данных о параметрах движения транспортного средства.
- Архивирование данных о внутренних событиях НКМ-1.
- Архивирование данных по запросу от тахографа.
- Обеспечение долговременного энергонезависимого хранения данных архива НКМ-1.
- Обеспечение конфиденциальности, целостности и аутентификации данных, загружаемых из архива НКМ-1 на внешние носители информации.
- Управление разграничением доступа при доступе к данным архива НКМ-1.
- Проведение взаимной аутентификации карт тахографа и НКМ-1.
- Обеспечение конфиденциальности, целостности и аутентификации данных, передаваемых между НКМ-1 и картами тахографа.
- Хранение ключевой информации.
- Версия управляющего программного обеспечения НКМ-1 – 2.06.

3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Питание НКМ-1 осуществляется от внешнего источника постоянного тока напряжением 3,3 В ± 10% с номинальным «импульсом».

Мощность, потребляемая НКМ-1 от источника питания, не превышает:
- в режиме ожидания - 150 мВт;
- в режиме выполнения команды от тахографа - 300 мВт.

При пропадании внешнего питания НКМ-1 прекращает функционирование при сохранении работоспособности после включения питания. При пропадании внешнего питания функционирует только внутренняя часы.

НКМ-1 должен эксплуатировать при:
- температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 80°С;
- относительной влажности окружающего воздуха (95±3) % при температуре (35±2) °С;
- вибрации с частотой 11 Гц и амплитудой до 10 мм;
- атмосферном давлении от 57 кПа (427,5 мм рт. ст.) до 106,7 кПа (800 мм рт. ст.);
- ударной нагрузке при падении с высоты 1 м на любую твердую поверхность.

НКМ-1 [illegible] эксплуатировать в составе следующих тахографов:
- «ШТРИХ-ТахоЮЗ» ТУ 4573-066-52375904-2013, производитель ООО «НТЦ «Измеритель»;
- «КАСБИ DT-20М» ТУ 4573-002-07508598-2013, производитель ОАО «КЗТА»;
- «ДТСО 1283» ТУ 4573-017-45820858-2013, производитель ООО «Континентал Аутомотив Рус»;
- «ТЦА-020К» ТУ 4278-001-77934213-2013, производитель ЗАО «Измеритель-авто»;
- «Осно 5» ТУ 4573-024-72962125-2013, производитель ООО «ПОС системы»;
- «ШТРИХ-ТахоЮЗ» SM 100 42 00 00 14 ТУ 4573-066-52375904-2013, производитель ООО «НТЦ «Измеритель»;
- «Меркурий ТА-001» ТУ 4573-016-70269695-2009, производитель ООО «АСТОР ТРЕЙД».

4. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Хранение НКМ-1 должно проводиться в сухих, закрытых помещениях при температуре от 5 до 40 °С и относительной влажности воздуха не более 98 % при температуре 25 °С. Срок хранения в течение не более 5 лет.

Транспортировка НКМ-1 должна производиться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах, обеспечивающих предохранение изделий от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов должны соответствовать: температура воздуха – от минус 50 до 50°С с относительной влажностью не более 98% при температуре 25 °С.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок НКМ-1 12 мес. с момента его продажи потребителю.

Замена НКМ-1 в течение гарантийного срока осуществляется в случае, если причиной его отказа не было нарушение потребителем требований к хранению и эксплуатации, изложенных в эксплуатационной документации на НКМ-1.

6. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки НКМ-1 входят изделия и документы, перечисленные в таблице 1.

Таблица 1.

№№	Наименование изделия, документа	Обозначение конструкторского документа	Количество
1	Навигационно-криптографический модуль НКМ-1	ИПФШ.467756.001	1 шт.
2	Навигационно-криптографический модуль НКМ-1. Формуляр	ИПФШ.467756.001ФО	1 экз.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство блок СКЗИ тахографа «Навигационно-криптографический модуль НКМ-1»,

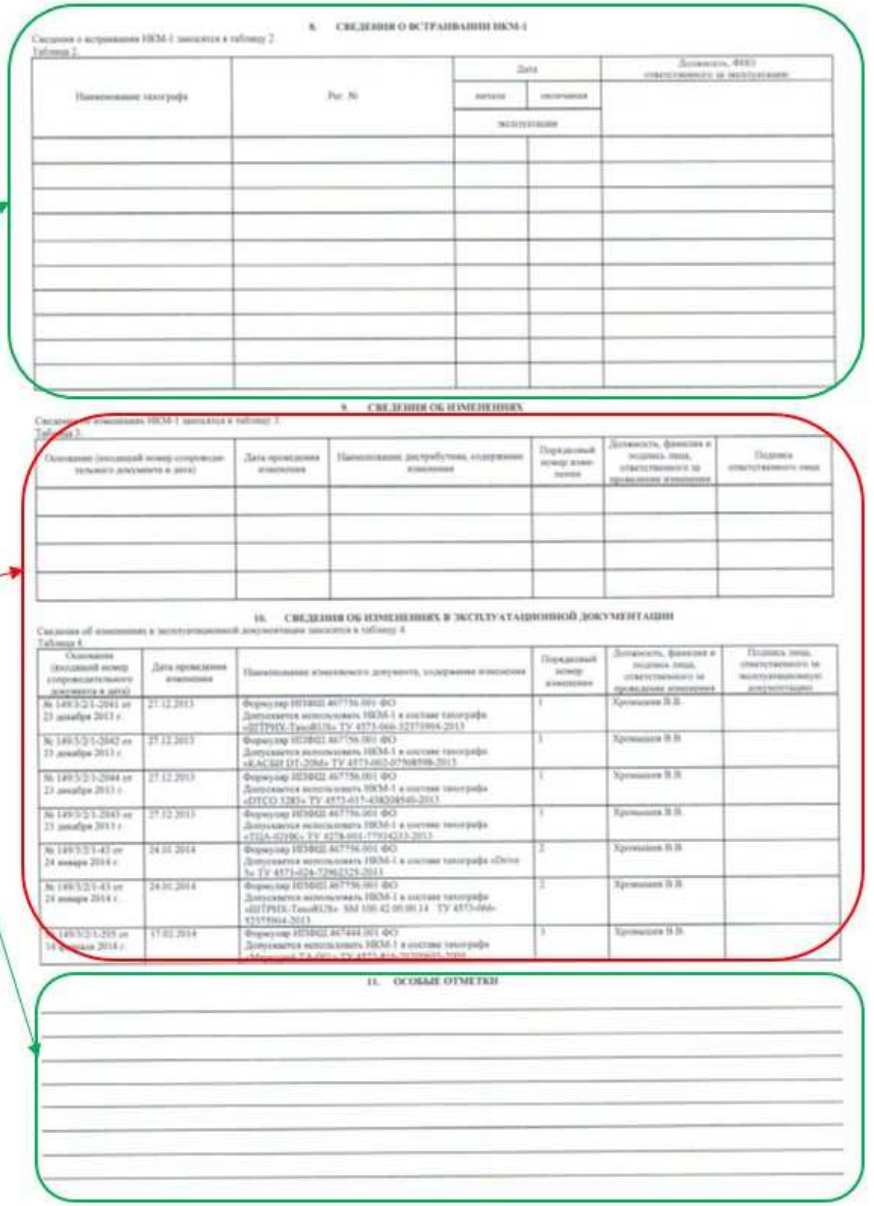
регистрационный номер _____, признано годным для эксплуатации.

Дата «___» _____ 20___ года

Заполняется потребителем, в зависимости от фазы жизненного цикла НКМ-1 (см. раздел формуляра 1. Общие указания) в соответствии со следующими требованиями:

«…Все записи в формуляре должны быть сделаны отчетливо и аккуратно. Разрешается использовать при записях шариковые ручки с черной или фиолетовой (синей) пастой. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются…»

Заполняется производителем НКМ-1



8. СВЕДЕНИЯ О ВСТРАИВАНИИ НКМ-1

Сведения о встраивании НКМ-1 заносятся в таблицу 2

Таблица 2

Наименование тахографа	Рег. №	Дата: начала эксплуатации	Дата: окончания эксплуатации	Должность, ФИО ответственного за эксплуатацию

9. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ

Сведения об изменениях НКМ-1 заносятся в таблицу 3

Таблица 3

Основание (входящий номер сопроводительного документа и дата)	Дата проведения изменения	Наименование распробатки, содержание изменения	Порядковый номер изменения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за проведение изменения	Подпись ответственного лица

10. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Сведения об изменениях в эксплуатационной документации заносятся в таблицу 4

Таблица 4

Основание (входящий номер сопроводительного документа и дата)	Дата проведения изменения	Наименование измененного документа, содержание изменения	Порядковый номер изменения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за проведение изменения	Подпись лица, ответственного за эксплуатационную документацию
№ 149/3/2/1-2041 от 23 декабря 2013 г.	27.12.2013	Формуляр ИЭФШ2.467756.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «ШТРИХ-ТахоМАРТ» ТУ 4573-066-52575004-2013	1	Хромышев В.В.	
№ 149/3/2/1-2042 от 23 декабря 2013 г.	27.12.2013	Формуляр ИЭФШ2.467756.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «КАСБИ ДТ-20М» ТУ 4573-003-05760598-2013	1	Хромышев В.В.	
№ 149/3/2/1-2044 от 23 декабря 2013 г.	27.12.2013	Формуляр ИЭФШ2.467756.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «ОТСО ЭЛЬ» ТУ 4573-017-43820540-2013	1	Хромышев В.В.	
№ 149/3/2/1-2043 от 23 декабря 2013 г.	27.12.2013	Формуляр ИЭФШ2.467756.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «ТЕКА-ПРИБОР» ТУ 4278-001-77934233-2013	1	Хромышев В.В.	
№ 149/3/2/1-42 от 24 января 2014 г.	24.01.2014	Формуляр ИЭФШ2.467756.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «Drive 5» ТУ 4573-024-72962525-2013	2	Хромышев В.В.	
№ 149/3/2/1-43 от 24 января 2014 г.	24.01.2014	Формуляр ИЭФШ2.467756.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «ШТРИХ-ТахоМАРТ» ЯМ 100.42.00.00.14 ТУ 4573-066-52575004-2013	2	Хромышев В.В.	
№ 149/3/2/1-205 от 14 февраля 2014 г.	17.02.2014	Формуляр ИЭФШ2.467444.001 ФО Допускается использовать НКМ-1 в составе тахографа «Меркурий ТА-001» ТУ 4573-018-70359005-2009	3	Хромышев В.В.	

11. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ