



№ TC RU C-RU.ГБ05.В.00946
2Ex nA IIB T4 Gc X

Тахограф «Меркурий ТА-001»

Инструкция по модернизации (переоборудованию) контрольного устройства в тахограф

АВЛГ 816.00.00 ИП



Качество изделия обеспечено сертифицированной IQNet системой
качества производителя, соответствующей требованиям
ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008).

Производитель имеет сертификат Органа по сертификации
Германии – DQS на соответствие требованиям стандарта
DIN EN ISO 9001:2008

Москва

Комплект для модернизации (переоборудования) контрольного устройства в тахограф

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
АВЛГ 816.00.00 ПС	Паспорт	1	
АВЛГ 816.52.00	Кабель	1	
СКЗИ	НКМ-2 или НКМ-К	1	С паспортом с отметкой о поверке
АВЛГ 816.00.00 CD	Программное обеспечение	1	На компакт-диске
АВЛГ 816.00.00 ИП	Инструкция по модернизации (переоборудованию) контрольных устройств в тахограф	1	
АВЛГ 816.01.01-10	Шильдик	1	
2 М2,5-6gx14.36.016	Винт ГОСТ 17473-80	1	
М2,5 DIN 985 А2	Гайка самоконтрящаяся	1	
2,5.04.019	Шайба ГОСТ 11371-78	1	
	Упаковка	1	
	Антенна ГЛОНАСС/GPS	1	

Введение

Работы по модернизации контрольного устройства (КУ) в тахограф «Меркурий ТА-001» производятся на основании Приказа Минтранса России от 21 августа 2013 года № 273 в соответствии с технической документацией предприятия изготовителя.

Внимание! Категорически нельзя использовать СКЗИ из комплекта доработки при замене СКЗИ в тахографах.

Порядок работ

1. Скопируйте на USB-флеш два файла с CD диска из папки «srcv1_0403_XXX_Tehnolog»: прошивка для инициализации памяти тахографа и сервисный файл для занесения серийного номера и даты производства тахографа «SNTAINBS.CSN».

2. Включите питание тахографа. Дождитесь вывода на дисплей основного меню. С помощью карты мастерской Русавтокарт из меню «Калибровка» выберите пункт «Загрузка ПО», вставьте USB-флеш и нажмите «ОК».

После окончания загрузки на дисплее будет выведено сообщение «Данные загружены», нажмите «ОК» и, если тахограф не перезагрузится, перезагрузите тахограф вручную (отключите и заново подключите питание) после перезагрузки на дисплее должно появиться сообщение «Update» и начаться процесс обновления ПО. По окончании обновления информация на дисплее пропадет - появится синий экран, в этом случае перезагрузите тахограф еще раз вручную (отключите и заново подключите питание), после этого начнется процесс форматирования памяти тахографа.

3. После инициализации памяти на дисплей выводится сообщение «Вставьте USB-флеш с сервисным файлом и нажмите ОК».

4. Нажмите «ОК». После загрузки сервисного файла распечатается чек с новым серийным номером и датой производства, на дисплей выводится сообщение «Вставьте USB-флеш с ПО и нажмите ОК».

5. Удалите с USB-флеш ранее загруженные технологические файлы и загрузите с CD диска файл с рабочей версией ПО тахографа из папки: «srcV1_04_0262_norm_DC» или выше. Вставьте USB-флеш в тахограф, загрузите рабочую версию ПО.

6. Из меню «Печать», «Технические данные из автомобиля» распечатайте отчет.

7. Убедитесь, что серийный номер и дата производства соответствуют указанным на шильдике.

8. Произведите разборку КУ в соответствии с рисунками ниже:

8.1 Отверните два винта, крепящие крышки защиты колодок подключения к бортовой сети, антенных вводов и SIM-карты.

8.2 Отсоедините разъёмы с проводами подключения к бортовой сети.

8.3 Отверните разъёмы антенных вводов, выньте SIM-карту.

8.4 Отверните винт на лицевой панели КУ, предварительно сняв пломбу.

8.5 Отверните два винта с каждой стороны КУ крепящие пружинные замки.

8.6 Плоской отверткой нажмите на защелки и сдвиньте верхнюю крышку.

8.7 Подключите кабель СКЗИ к блоку СКЗИ, зафиксировав плату кабеля СКЗИ с помощью винта, гайки и шайбы.

8.8 Отверните винт, крепящий крышку отсека СКЗИ и установите блок СКЗИ с установленным кабелем.

8.9 Подключите антенный кабель к блоку СКЗИ.

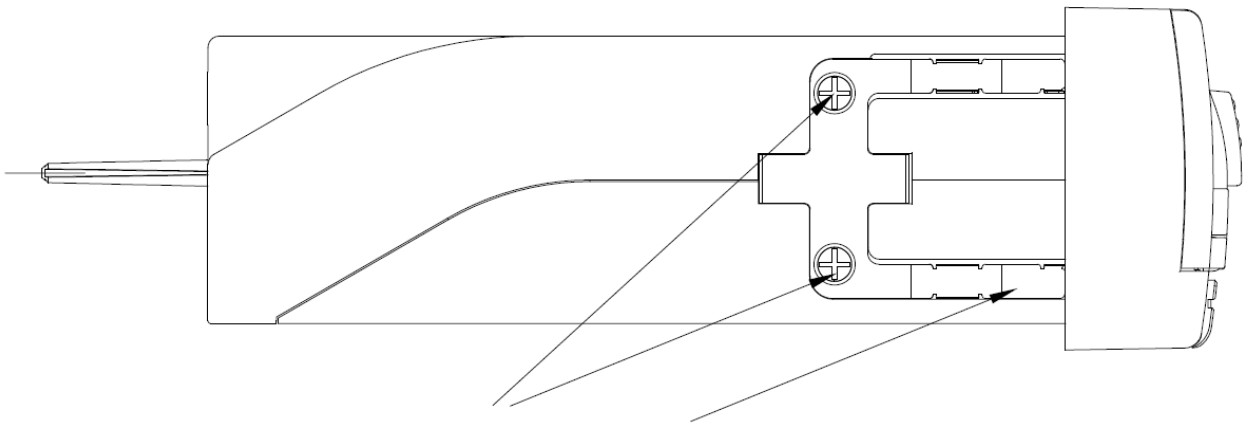
8.10 Установите крышку отсека СКЗИ, заверните винт и опломбируйте.

8.11 Подключите разъем кабеля СКЗИ к системной плате и произведите сборку тахографа в обратном порядке, как описано в п.1.

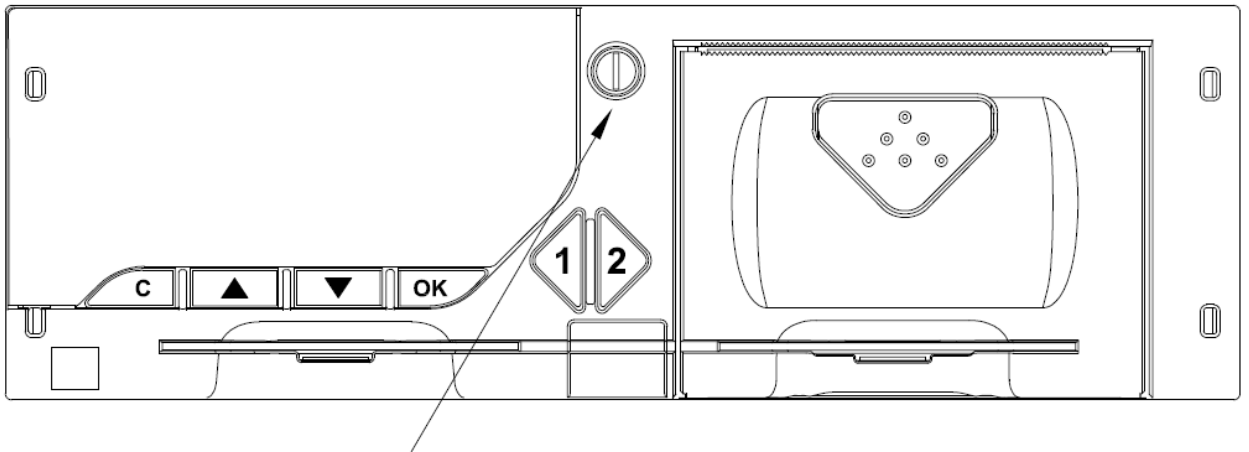
8.12 Снимите установленный шильдик с верхней крышки и наклейте новый из комплекта поставки ЗиП.

9. После этого проведите активацию СКЗИ и тахографа в установленном порядке.

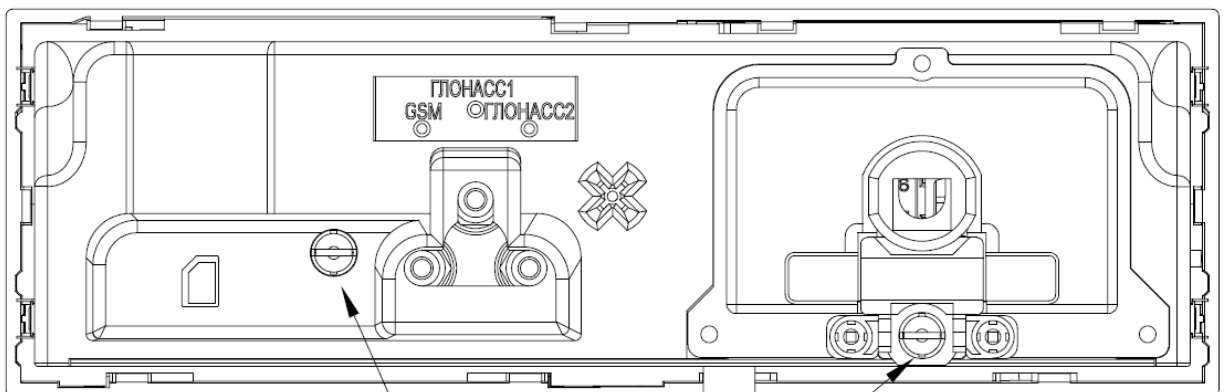
ВНИМАНИЕ! На контрольные устройства, прошедшие модернизацию вне предприятия-изготовителя, заводская гарантия не распространяется.



Открутить винты и снять замок

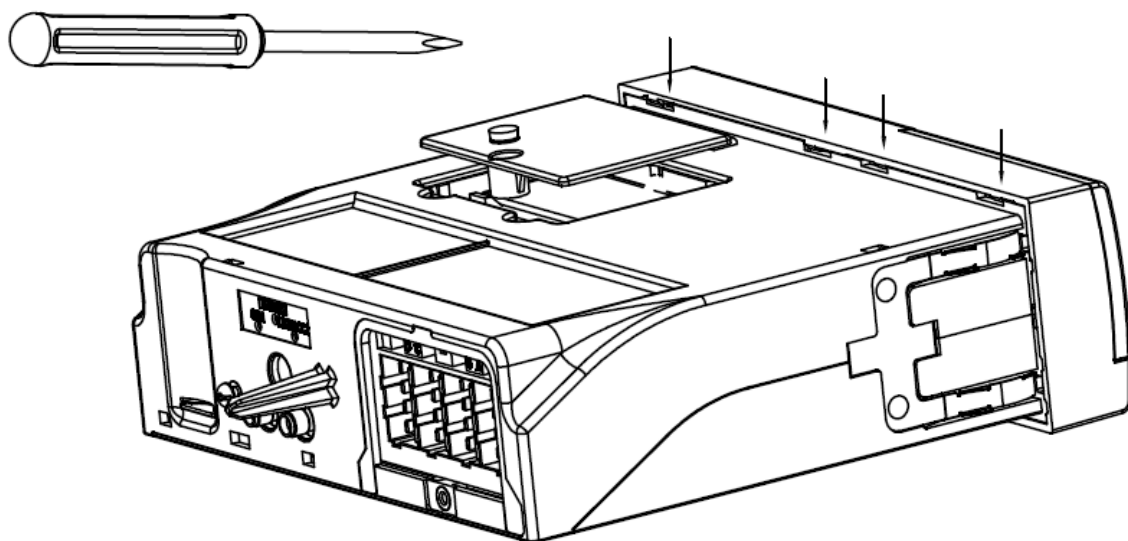


Открутить пломбировочный винт

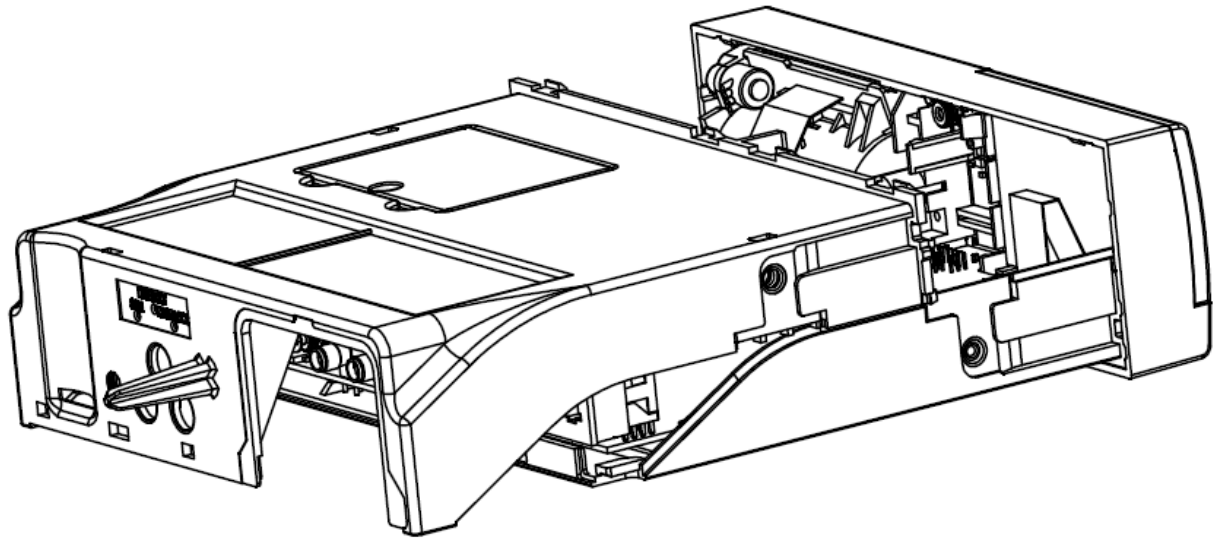


Открутить пломбировочные винты

Нажать отверткой или другим плоским предметом на защелки в указанных местах



Сдвинуть и снять кожух



Ред. 26.12.2018 г.