

«Инкотекс-Трейд»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

105484 г.Москва

тел/факс (495)785-17-17

ул. 16-я Парковая, д.26 ,к.4

№ 16

от «12» марта 2012г.

Информационное письмо.

Настоящим информируем, что приказом Министерства транспорта России № 20 от 26 января 2012 года, утверждён «Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутников» и оговорены сроки вступления приказа в силу. Так, в отношении транспортных средств категорий N, M₂, M₃ приказ вступает в силу с 1 января 2013 года, в отношении транспортных средств категории M₁ - с 1 января 2014 года. Согласно Порядку оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, необходимо, чтобы транспортное средство было оснащено телематическим терминалом способным передавать в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта следующую по составу мониторинговую информацию:

- идентификационный номер абонентского телематического терминала;
- географическая широта местоположения транспортного средства;
- географическая долгота местоположения транспортного средства;
- скорость движения транспортного средства;
- путевой угол транспортного средства;
- время и дата фиксации местоположения транспортного средства;
- признак передачи сигнала бедствия.

Контрольное устройство (тахограф) Меркурий ТА-001, наряду с тахографическими функциями, представляет собой телематический терминал, который обеспечивает:

- определение местоположения (географическую широту и долготу) транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS;

- запись, хранение навигационных и других данных в энергонезависимой памяти;

- передачу данных спутниковой навигации с заданной периодичностью (в диапазоне от 5 секунд до 24 часов), в том числе время и дату фиксации местоположения транспортного средства, фамилию и имя водителя, государственный регистрационный знак транспортного средства, заводской номер КУ и др. на диспетчерский пункт;

- запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора при потере сигнала сотовой сети и последующую автоматическую передачу записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским пунктом;

- определение скорости, путевого угла и подсчет пройденного расстояния по данным спутниковой навигации с частотой не реже одного раза в секунду;

- обмен данными и текстовыми сообщениями по протоколу GPRS в зоне покрытия сотовой связи;

- передачу сигнала бедствия водителем в систему управления.

Сейчас нашим предприятием ведётся работа с Ространснадзором России по тестированию и подключению КУ Меркурий-001 к автоматизированному центру контроля. После завершения тестирования, все КУ Меркурий ТА-001, находящиеся сейчас в эксплуатации, можно будет подключить к данному центру без замены оборудования.

Генеральный директор, к.т.н.

Бушин С.А.

