

## Памятка.

1. При первом удалённом подключении к АРМ активации с использованием СПДС и бездисковой рабочей станции убедитесь в том, что учётные данные пользователя в СПДС и терминальном сервере совпадают! При невозможности осуществить подключение обратитесь к системному администратору ЦТО.
2. Помните, что любые изменения в настройках сервера активации (ПАК1) могут повлечь за собой сбой в работе АРМ. Для безопасного внесения изменений, их нужно согласовать со специалистами технической поддержки.
3. При заполнении полей запроса данными об организации и транспортном средстве будьте внимательны! Тщательно соблюдайте требования по размерности и формату полей! Заполнение всех полей является обязательным! Внесённая информация будет использована для выпуска сертификата и впоследствии не может быть изменена!
4. Перед проведением процедуры активации и отправки запроса убедитесь, что:
  - a. серийный номер тахографа присутствует в перечне ФБУ
  - b. активация для данного ТС и тахографа первична
5. Избегайте использования одной и той же карты мастерской при работе с разными серверами активации. Одновременный вход в два и более АРМ-а активации с использованием одной карты мастерской запрещён! Поочерёдный вход возможен только после получения ответов по всем запросам в текущем АРМ-е.
6. После получения сертификата из УЦ и записи его на карту, перед записью сертификата в блок СКЗИ (НКМ) тахографа необходимо сверить номер НКМ в запросе и на дисплее тахографа!